

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Бородина Александра Андреевича на тему:
«Обоснование эффективных параметров сортировочной работы при
гарантированном обеспечении безопасности движения в горочном
комплексе», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами
перевозок (технические науки)**

Представленная работа Бородина А.А. охватывает одну из важнейших задач, стоящих перед железнодорожным транспортом – организацию сортировочной работы по формированию и расформированию составов поездов на сортировочных горках. Ввиду ненадлежащего состояния продольных профилей путей подгорочных парков, когда в выходной горловине располагаются элементы продольного профиля с ускоряющими уклонами, увеличения грузоподъемности вагонов и, как следствие, увеличения массы отцепов, актуальной является задача предотвращения выхода вагонов за пределы путей подгорочных парков в процессе роспуска.

Разработка положений по обоснованию эффективных параметров применения нестационарных заграждающих средств проводилась с учетом взаимного действия основных влияющих факторов. Исследование обладает научной новизной и теоретической значимостью.

Практическая значимость исследования заключается в разработке алгоритмов обоснования эффективных параметров сортировочной работы, которые предусматривают применение гибридной технологии расчетов по определению эффективных параметров сортировочной работы с применением имитационного моделирования.

Список опубликованных работ автора по теме диссертации в полной мере раскрывает ее содержание и результаты исследования, отраженные в автореферате.

Вопросы и замечания к автору диссертации Бородину А.А.:

1. В работе нет уточнений причин выбора для моделирования станции Красноярск-Восточный, которая является односистемной с автоматизированной сортировочной горкой. Интересно было бы увидеть в работе результаты моделирования для станции с сортировочно-отправочным парком.

2. Можно ли использовать предлагаемую методику при расчете параметров применения «барьерных групп» вагонов в условиях выполнения маневров толчками?

Представленная работа соответствует всем требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор – Бородин Александр Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

Проректор по научной работе
Учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»,
к.т.н., доцент

А.А. Ерофеев

«12» 02 2024 г.

Я, Ерофеев Александр Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Проректор по научной работе
Учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»,
к.т.н., доцент

А.А. Ерофеев

«12» 02 2024 г.

Сведения об организации: Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта»

Почтовый адрес: 246653, Республика Беларусь. г. Гомель, ул. Кирова. 34

Тел +375 (232)953981

e-mail: bsut@bsut.by

Личную подпись Ерофеева А.А.
удостоверяю
Старший инспектор по кадрам ОК

Кочанова